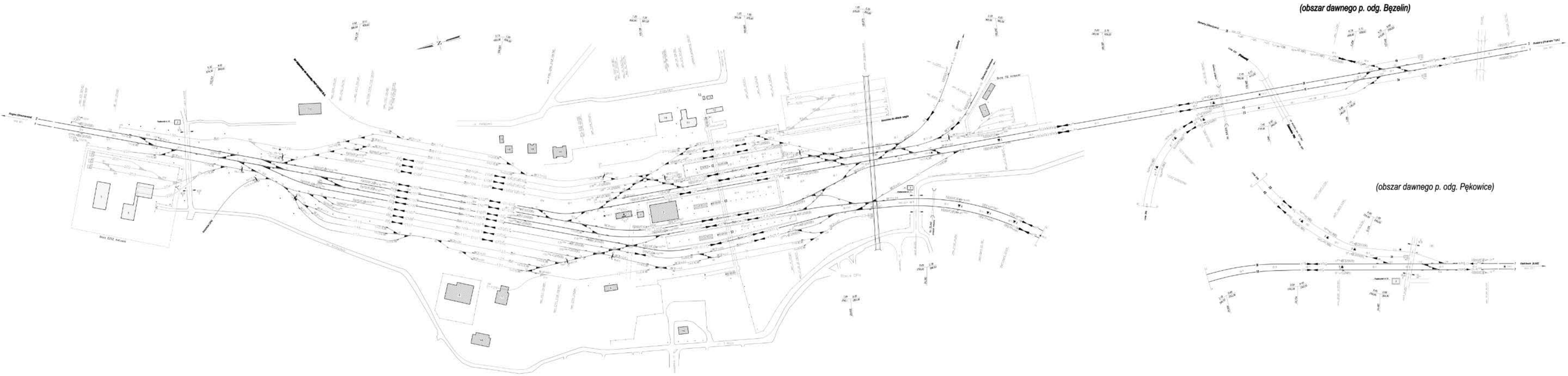

	Data	Nazwisko	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi	PKP
Opracował	22.01.2013			
Wykreślił	23.01.2013			
Sprawdził	24.01.2013			
Skala 1 : 2000 1 : 500	Plan Schematyczny st. Koluszki linia: Warszawa - Katowice			

Długości ogólne torów

Nr toru	Od	Nr rozj.	Do	Nr rozj.	m.
1	PR	52	PR	129	1246
1C	PR	129	PR	157	1373
2	PR	51	KR	126	1235
2B	KR	126	KR	156	1424
3	PR	59	SR	120	862
3C	SR	120	PR	129	309
3S	PR	145	PR	154	1593
3B	PR	145	SR	120	1259
3a	PR	151	KO		117
3b	PR	141	KO		63
4	SR	65	KR	123	900
4S	PR	142	PR	153	1269
4a	SR	65	KO		78
4b	PR	152	KO		104
5	SR	67	KR	118	671
5B	PR	144	KR	119	1271
6	SR	68	PR	124	866
7	SR	64	PR	111	660
8	PR	73	SR	112	532
9	SR	63	PR	108	664
10	PR	75	PR	104	404
11	SR	71	PR	106	466
12	PR	77	PR	102	309
12a	PR	81	KO		295
23	PR	108	KO		88
26	SR	74	KO		81
28	SR	109	KO		92
101	KR	2	PR	52	1246
102	PR	1	PR	51	1222
103	PR	25	PR	62	759
104	PR	13	SR	68	1077
105	PR	10	SR	67	1180
106	PR	20	SR	69	1030
107	PR	7	PR	SR	1189
108	PR	23	PR	73	1041
109	PR	22	SR	63	868
110	PR	24	PR	66	892
111	PR	19	SR	63	908
112	PR	24	PR	31	579
113	PR	18	PR	41	309
114	PR	27	PR	30	491
115	PR	14	PR	42	425
117	PR	17	PR	42	381
123	PR	42	PR	58	511
124	PR	206	PR	24	288
125	PR	43	PR	56	841
126	PR	206	PR	16	188
127	PR	44	SR	71	566
130	KO		PR	206	315
201	KO		PR	11	535

Długości użyteczne torów

Nr toru	Od	Nr rozj.	Do	Nr rozj.	m.
1	Lo	-	sem	$J^{2/3}$	551
	Lo	-	sem	$G^{1/2}$	468
1C	Lo	-	sem	$S1^{1}$	745
	Lo	-	sem	$L1^{1/3}$	1052
2	Lo	-	sem	$J2^{1/3}$	575
	Lo	-	sem	$G2^{1/3}$	578
2B	Lo	-	sem	$S2^{1/2}$	813
	Lo	-	sem	$L2^{1/3}$	1093
3	Lo	-	sem	$G3^{1/3}$	375
	Lo	-	sem	$J3^{1/3}$	347
3c	Lo	-	trs	Trs 93	189
	Lo	-	trs	Trs 95	159
3S	Lo	-	sem	$S3^{1}$	870
	Lo	-	sem	$P1^{4}$	1176
3B	Lo	-	sem	$K1^{1/3}$	775
	Lo	-	sem	$G1^{1/4}$	884
4	Lo	-	sem	$J4^{1/3m}$	301
	Lo	-	sem	$G4^{2/3}$	331
	Lo	-	trs	Trs 84	129
	Lo	-	trs	Trs 59	124
4S	Lo	-	sem	$S4^{1}$	726
	Lo	-	sem	$P3^{4}$	1126
5	Lo	-	sem	$J5^{1/3km}$	407
	Lo	-	sem	$G5^{2/3km}$	451
5B	Lo	-	sem	$O2^{1}$	920
5B	Lo	-	sem	$K2^{1/3km}$	895
6	Lo	-	sem	$J6^{2m}$	319
	Lo	-	sem	$G6^{2m}$	361
	Lo	-	trs	Trs 93	126
	Lo	-	trs	Trs 88	122
7	Lo	-	trs	Trs 66	157
	Lo	-	sem	$G7^{2/4km}$	62
	Lo	-	sem	$J7^{2/4km}$	223
	Lo	-	trs	Trs 69	231
8	Lo	-	sem	$J8^{2m}$	279
	Lo	-	sem	$G8^{2m}$	272
9	Lo	-	trs	Trs 60	53
	Lo	-	trs	Trs 56	58
	Lo	-	trs	Trs 67	79
	Lo	-	trs	Trs 63	72
	Lo	-	trs	Trs 83	234
	Lo	-	trs	Trs 70	252
10	Lo	-	sem	$J10^{2km}$	193
	Lo	-	sem	$G10^{2km}$	190
11	Lo	-	trs	Trs 84	369
	Lo	-	trs	Trs 62	379
12	Lo	-	trs	Trs 82	154
	Lo	-	trs	Trs 71	155
12a	KO	-	trs	Trs 68	230
23	KO	-	trs	Trs 87	84
26	KO	-	trs	Trs 65	33
28	KO	-	trs	Trs 86	49
101	Lo	-	sem	$E101^{1/2km}$	560
	Lo	-	sem	$C101^{1/2km}$	494
102	Lo	-	sem	$E102^{1/2km}$	711
	Lo	-	sem	$C102^{1/2km}$	627
103	Lo	-	sem	$E103^{1/3m}$	513
	Lo	-	sem	$C103^{1/3m}$	629
104	Lo	-	sem	$S104^{2m}$	802
	Lo	-	sem	$C104^{2m}$	794
105	Lo	-	sem	$E105^{2/4km}$	925
	Lo	-	sem	$C105^{2/4km}$	926
106	Lo	-	sem	$E106^{2m}$	843
	Lo	-	sem	$C106^{2m}$	843
107	Lo	-	sem	$E107^{2km}$	716
	Lo	-	sem	$C107^{2km}$	719
108	Lo	-	sem	$E108^{2m}$	736
	Lo	-	sem	$C108^{2m}$	708
109	Lo	-	sem	$E109^{2m}$	716
	Lo	-	sem	$C109^{2m}$	725
110	Lo	-	trs	Trs 22	414
	Lo	-	trs	Trs 18	422
	Lo	-	trs	Trs 57	248
	Lo	-	trs	Trs 23	237
111	Lo	-	sem	$E111^{2km}$	715
	Lo	-	sem	$C111^{2km}$	715
112	Lo	-	trs	Trs 21	386
	Lo	-	trs	Trs 17	379
113	Lo	-	trs	Trs 31	196
	Lo	-	trs	Trs 13	196
114	Lo	-	trs	Trs 20	283
	Lo	-	trs	Trs 19	289
115	Lo	-	trs	Trs 32	196
	Lo	-	trs	Trs 12	196
117	Lo	-	trs	Trs 33	264
	Lo	-	trs	Trs 11	264
123	Lo	-	trs	Trs 53	296
	Lo	-	trs	Trs 34	308
124	U	-	trs	Trs 14	238
125	Lo	-	trs	Trs 52	159
	Lo	-	trs	Trs 35	167
126	U	-	trs	Trs 10	74
127	Lo	-	trs	Trs 51	144
	Lo	-	trs	Trs 36	147
130	KO	-	PR	36	315
201	KO	-	trs	Trs 3	192
	Lo	-	trs	Trs 6	124
	Lo	-	trs	Trs 5	123

Obiekty

Nr	Nazwa
1.	Nastawnia dysponująca "Kl", "Klo"
2.	Budynek stacyjny.
3.	Posterunek zwrotniczowski
4.	Kontener urządzeń przejazdowych.
5.	Budynek EZ32 Koluszki.
6.	Schronisko teroristów.
7.	Siedziba sekcji zasilania.
8.	Podstacja trakcyjna Koluszki.
9.	Posterunek rewizji technicznej.
10.	Siedziba SOK.
11.	Poczta.
12.	Garaże.
13.	Budynek handlowy.
14.	Siedziba ISE Koluszki.
15.	Wiata.
16.	Budynek mieszkalny.
17.	Wiata peronowa

Objaśnienia:

PR - początek rozjazdu
KR - koniec rozjazdu
SR - środek rozjazdu
KO - kozioł oporowy
Lo - licznik osi
U - ukres

Semafory i tarcze

Rodz.	Symbol	Km	odl. od osi st.
	$A^{1/2/3/4}$	103,397	1,797
	$B^{1/2/3/4}$	103,397	1,797
	$C105^{2/4km}$	104,128	1,066
	$C102^{1/2km}$	104,154	1,040
	$C102^{1/2km}$	104,288	0,906
	$C101^{1/2/3/4m}$	104,304	0,890
	$C103^{2/4m}$	104,304	0,890
	$E101^{1/2/3/4m}$	104,782	0,412
	$E102^{1/2/3m}$	104,782	0,412
	$E103^{1/3m}$	104,782	0,412
	$E102^{2/4m}$	104,901	0,293
	$E105^{2/4km}$	104,949	0,245
	$E104^{2/4m}$	104,995	0,209
	$G110^{2/3m}$	105,133	0,081
	$G2^{1/2/3m}$	105,134	0,080
	$G3^{2/3m}$	105,082	0,112
	$G7^{2/4km}$	105,082	0,112
	$G10^{1/2/3/4km}$	105,090	0,104
	$J^{2/4km}$	105,527	0,333
	$J^{2/3m}$	105,537	0,343
	$J^{1/2/4km}$	105,537	0,343
	$J^{2/3m}$	105,563	0,369
	$J^{1/2/3m}$	105,612	0,418
	$L1^{1/2/3km}$	106,207	1,013
	$L2^{1/2/3m}$	106,207	1,013
	$S1^{1}$	106,847	1,653
	$U1^{2/3}$	107,772	2,578
	$R1^{1/4}$	34,157	1,967
	$R2^{1/4}$	24,157	1,967
	$Q1^{1/4}$	24,600	1,524
	$K1^{2/3km}$	25,242	0,882
	$K2^{1/2/4km}$	25,242	0,882
	$M^{2/3}$	0,974	1,104 - Zelert
	$P1^{4}$	0,150	Pękowice
	$P2^{4}$	0,150	Pękowice
	$C111^{2km}$	104,195	0,899
	$C104^{2km}$	104,237	0,957
	$C106^{2km}$	104,237	0,957
	$C109^{2km}$	104,237	0,957
	$C108^{2km}$	104,806	0,888
	$E111^{2km}$	104,856	0,338
	$E109^{2km}$	104,901	0,293
	$E108^{2km}$	104,993	0,201
	$E106^{2km}$	105,021	0,173
	$G6^{2m}$	105,262	0,069
	$G8^{2m}$	105,284	0,070
	$G4^{2m}$	105,300	0,106
	$G10^{2km}$	105,303	0,109
	$J10^{2km}$	105,472	0,278
	$J6^{2m}$	105,519	0,325
	$J8^{2m}$	105,563	0,369
	$J4^{2km}$	105,537	0,343
	$S2^{1/2}$	108,847	1,653
	$U2^{1/2}$	107,772	2,578
	$O2^{1}$	24,600	1,524
	N^{2}	0,870	0,870
	T^{1}	2,297	1,537
	$S3^{1}$	0,821	1,538
	$S4^{1}$	0,821	1,538

Tory

Tm 1	103,552	1,642	
Tm 2	103,560	1,634	
Tm 3	103,922	1,572	
Tm 4	103,644	1,550	
Tm 5	103,684	1,510	
Tm 6	103,797	1,397	
Tm 7	103,797	1,397	
Tm 8	103,800	1,394	
Tm 10	104,005	1,189	
Tm 11	104,126	1,066	
Tm 12	104,160	1,034	
Tm 13	104,160	1,034	
Tm 14	104,168	1,026	
Tm 16	104,306	0,888	
Tm 17	104,278	0,916	
Tm 18	104,278	0,916	
Tm 19	104,368	0,826	
Tm 20	104,651	0,543	
Tm 21	104,651	0,543	
Tm 22	104,691	0,503	
Tm 23	104,774	0,420	
Tm 31	104,945	0,949	
Tm 32	104,945	0,949	
Tm 33	104,981	0,813	
Tm 34	104,996	0,844	
Tm 35	104,632	0,582	
Tm 36	104,632	0,582	
Tm 51	104,773	0,421	
Tm 52	104,788	0,406	
Tm 53	104,842	0,352	
Tm 54	104,838	0,356	
Tm 55	104,916	0,278	
Tm 56	104,997	0,197	
Tm 57	105,005	0,189	
Tm 58	105,046	0,148	
Tm 59	105,085	0,109	
Tm 60	105,092	0,102	
Tm 61	105,092	0,102	
Tm 62	105,191	0,003	
Tm 63	105,191	0,003	
Tm 64	105,191	0,003	
Tm 65	105,210	0,016	
Tm 66	105,238	0,044	
Tm 67	105,260	0,066	
Tm 68	105,244	0,050	
Tm 69	105,307	0,113	
Tm 70	105,316	0,124	
Tm 71	105,312	0,118	
Tm 82	105,465	0,271	
Tm 83	105,550	0,356	
Tm 84	105,550	0,356	
Tm 85	105,531	0,337	
Tm 86	105,619	0,425	
Tm 87	105,687	0,473	
Tm 88	105,762	0,588	
Tm 89	105,778	0,584	
Tm 90	105,772	0,578	
Tm 91	35,520	0,604 - 1,17	
Tm 92	105,837	0,633	
Tm 93	105,872	0,678	
Tm 94	35,464	0,660 - 1,17	
Tm 95	105,854	0,660	
Tm 96	1,749	1,749 - 1,534	
Tm 97	105,990	0,796	
Tm 98	106,020	0,826	
Tm 99	106,048	0,854	
Tm 100	1,165	0,913 - 1,538	
Tm 101	106,108	0,914	
Tm 9	103,931	1,263	