

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	• Łatwość poruszania • Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu	• Właściwy luz • Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	• Właściwy luz dźwigni • Równomierne działanie
Hamulce	• Prawidłowe działanie dźwigni i pedału hamulca. • Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • Właściwy luz pedału dźwigni hamulca • Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • Brak wycieków płynu
Zawieszenie	• Płynne działanie
Paliwo	• Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy	• Właściwe napięcie łańcucha • Prawidłowa konserwacja • Brak uszkodzeń i nadmiernego zużycia
Opony	• Właściwe ciśnienie • Wystarczający profil • Brak pęknięć i rys na oponach
Olej silnikowy	• Właściwy poziom
Światła	• Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnał dźwiękowy	• Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	• Właściwe funkcjonowanie
Układ chłodzenia	• Prawidłowy poziom płynu chłodzącego • Szczelność układu
Nóżka boczna/blokada zapłonu	• Właściwe funkcjonowanie