

KARTA PRÓBY HAMULCA

W karcie próby hamulca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym określa się rzeczywisty procent masy hamującej wymaganej na danej linii kolejowej. Następnie potwierdza się:

- a) prawidłowe działanie wszystkich urządzeń hamulcowych pociągu, w tym układu sterowniczego hamulca elektropneumatycznego, elektrycznego i elektrodynamicznego, z wyjątkiem hamulca ręcznego,
- b) sprawność działania urządzeń służących do zdalnego zamykania drzwi lub zdalnego otwierania i zamykania drzwi wejściowych,
- c) sprawność działania urządzeń dostępnych dla podróżnych, których prawidłowe działanie zależy od urządzeń pneumatycznych,
- d) sprawność działania urządzeń pneumatycznych, od których zależy prawidłowe działanie urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdu kolejowego.

Karta próby hamulca może być wykonana w postaci druku gotowego do wypełnienia lub wydrukowana za pomocą drukarki komputerowej. Jeśli próba hamulca prowadzona jest z wykorzystaniem urządzeń sterowanych mikroprocesorem lub komputerem, to wydruk karty może zawierać dodatkowe informacje dotyczące stanu urządzeń hamulcowych i pneumatycznych pociągu. Kartę próby hamulca sporządza się w dwóch egzemplarzach po skończonej próbie działania układu hamulcowego i urządzeń pneumatycznych pociągu. Oryginał karty próby hamulca otrzymuje maszynista prowadzący pociąg. Kopia karty pozostaje u wykonującego próbę hamulca.

Jeżeli karta próby hamulca została sporządzona za pomocą drukarki komputerowej, to pierwszy z wydrukowanych egzemplarzy karty należy opatrzyć nadrukiem „ORYGINAŁ”, drugi zaś i następne – nadrukiem „KOPIA”. Jeżeli eksploatujący pojazd kolejowy określi w przepisie wewnętrznym, że kartę próby hamulca wydaje się również innym pracownikom związanym z prowadzeniem pociągu lub pojazdu kolejowego, to należy sporządzić ją w niezbędnej, dodatkowej liczbie egzemplarzy.

Jeżeli próbę hamulca i urządzeń pneumatycznych wykonuje się na stacjach pośrednich na trasie jazdy pociągu, to wystawia się nową kartę próby hamulca albo dokonuje się odpowiednich wpisów do wcześniej wystawionej karty próby hamulca, z tym że u prowadzącego próbę musi pozostać kopia dokonanych wpisów. Karty próby hamulca nie wystawia się natomiast jeżeli wyjazd pojazdu trakcyjnego do pociągu odbywa się w obrębie tej samej stacji i dla pojazdów szynowo - drogowych.

Wzory kart próby hamulca pociągu określa załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

Karta próby hamulca po skończonej jeździe jest przekazywana przez maszynistę do miejsca wyznaczonego w regulaminie wewnętrznym eksploatującego pojazd kolejowy. Dla pociągu kursującego w ruchu międzynarodowym karta próby hamulca może być wystawiona według wzoru ustalonego między przewoźnikami organizującymi przejazd pociągu albo przewoźnikiem a zarządcą infrastruktury państwa, do którego wjeżdża pociąg, albo przewoźnikiem a zarządcą kolei państwa, do którego wjeżdża pociąg.

Kartę próby hamulca stosuje się:

- 1) według wzoru 1 do wszystkich rodzajów pociągów z wyjątkiem pociągów określonych w punkcie 3,
- 2) według wzoru 2 do wszystkich rodzajów pociągów pasażerskich i towarowych, w których liczba wagonów nie przekracza 20, w tym złożonych z zespołów trakcyjnych oraz do

wszystkich rodzajów pociągów kursujących w obiegu obejmującym obsługę wielu pociągów (kursów),

- 3) według wzoru 3 do wszystkich rodzajów pociągów kursujących w obiegu obejmującym obsługę wielu pociągów (w systemie push-pull/pchaj-ciągnij i zespołów trakcyjnych) w tym w szczególności pociągów Warszawskich Kolei Dojazdowych oraz przewoźników wykonujących przewozy na podobnych zasadach¹.

Kartę próby hamulca dla pociągu należy wypełnić w sposób następujący:

- 1) podczas próby szczegółowej, w pierwszej kolumnie (pierwsza kolumna ma już wpisany rodzaj próby „S” – próba szczegółowa):
 - a) na druku karty próby hamulca kierownik pociągu służbowego wypełnia wiersz 2 (numer pociągu) i wiersz 3 (miejsce wykonania próby),
 - b) na podstawie dokumentów pociągowych i oględzin, kierownik pociągu służbowego wypełnia wiersze 9 (masa ogólna pociągu M_o) i 12 (procent wymaganej masy hamującej P_w),
 - c) na podstawie zgłoszenia pracownika dokonującego próby, kierownik pociągu służbowego wypełnia wiersz 11 (rzeczywista masa hamująca M_{hr}),
 - d) na podstawie danych z wierszy 11 i 9, kierownik pociągu służbowego oblicza procent rzeczywistej masy hamującej P_R według wzoru:

$$P_R = 100 \times \frac{M_{hr}}{M_o}$$

i wpisuje jego wartość w pozycji 13,

- e) na stronie 2 karty próby hamulca kierownik pociągu służbowego w wierszu 1 zaznacza, zgodnie z tekstem na wzorze karty na stronie 2:
 - koniec pociągu znakiem] za ostatnim pojazdem (np. jeśli pociąg ma 4 pojazdy, to znak] należy postawić za liczbą 4),
 - pojazd bez czynnego hamulca zespolonego symbolem 5,
 - pojazd z czynnym hamulcem ręcznym lub postojowym znakiem O,
 - w razie zmiany kierunku jazdy – w wierszu 2 (lub dalszych) – znakiem O odpowiednią strzałkę;
- 2) przy próbie uproszczonej, w przypadku, gdy nastąpiła zmiana masy ogólnej pociągu lub rzeczywistej masy hamującej pociągu, należy w razie potrzeby nanieść odpowiednie poprawki. W wierszu 1 należy wtedy wpisać w kolejnej kolumnie literę „U” (próba uproszczona);p
- 3) pracownik wypełniający kartę próby hamulca jest odpowiedzialny za właściwe jej wypełnienie².

¹ Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym

² Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3, PKP Polskie Linie Kolejowe SA

WZORY KART PRÓBY HAMULCA I URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH POCIĄGU

Wzór 1

Dziennik Ustaw Nr 9

— 321 —

Poz. 63

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu
z dnia 2 listopada 2006 r. (poz. 63)

Załącznik nr 1

WZORY KART PRÓBY HAMULCA I URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH POCIĄGU

Wzór 1

strona 1

KARTA PRÓBY HAMULCA I URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH POCIĄGU									
Miejsce wystawienia karty									
Nazwa stacji				Data wystawienia		Imię, nazwisko i podpis wystawiającego			
Próba		1		2		3		4	
Rodzaj próby ¹⁾		1		S					
Numer pociągu		2							
Miejsce wykonania próby		3							
Data i godzina zakończenia próby		4							
Próbę wykonano ²⁾	z pojazdu trakcyjnego	5							
	pociągowe- innego	6							
	z urządzenia stacjonarne- go	7							
Dane o pociągu	masa	ogólna składu	M_{os}	[t]	8				
		ogólna pociągu	M_O	[t]	9				
	masa hamująca	wymagana	M_{hw}	[t]	10				
		rzeczywista	M_{hr}	[t]	11				
	procent masy hamującej	wymaganej	P_W	[%]	12				
		rzeczywistej	P_R	[%]	13				
Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym:	hamulca	MPa	14						
	sprężonego powietrza	MPa	15						
Sprawne:	hamulec elektrodynamiczny ³⁾	16							
	układ sterowania hamulcem el.-pneum. ^{3) 4)}	17							
	układ zamykania drzwi wejściowych ^{3) 5)}	18							
	inne urządzenia ^{3) 6)}	19							
Numery dwóch pojazdów:	za lokomotywą	1	20						
		2	21						
	od końca składu	2	21						
		1	22						
Numer pojazdu z nieczynnym hamulcem na końcu składu		22							

¹⁾ Wpisać **S** – dla próby szczegółowej, **U** – dla próby uproszczonej.
²⁾ Podać numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego albo numer stanowiska.
³⁾ Wpisać słowo „tak” lub „nie”.
⁴⁾ Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych w hamulec elektropneumatyczny (el.-pneum.).
⁵⁾ Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych co najmniej w urządzenia do zdalnego zamykania drzwi wejściowych lub układ uzależniający otwarcie drzwi wejściowych od zatrzymania się pociągu.
⁶⁾ Dotyczy pojazdów wyposażonych w urządzenia do wspomaganie otwierania i zamykania drzwi przejść międzywagonowych, drzwi przedziałów, urządzeń zamkniętego WC, urządzeń wyładowczych i innych.

[illegible]

Wzór 2

Wzór 2

strona 1

KARTA PRÓBY HAMULCA I URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH POCIĄGU									
Miejsce wystawienia karty									
Nazwa stacji				Data wystawienia		Imię, nazwisko i podpis wystawiającego			
Próba		1		2		3		4	
Rodzaj próby ¹⁾		1		S					
Numer pociągu lub obiegu		2							
Miejsce wykonania próby		3							
Data i godzina zakończenia próby		4							
Próbe wykonano ²⁾	z pojazdu trakcyjnego	pociągowe	5						
		innego	6						
	z urządzenia stacjonarnego		7						
Dane o pociągu	masa	ogólna składu	M_{os}	[t]	8				
		ogólna pociągu	M_o	[t]	9				
	masa hamująca	wymagana	M_{hw}	[t]	10				
		rzeczywista	M_{hr}	[t]	11				
	procent masy hamującej	wymaganej	P_w	[%]	12				
		rzeczywistej	P_r	[%]	13				
Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym:	hamulca	MPa	14						
	sprężonego powietrza	MPa	15						
Sprawne:	hamulec elektrodynamiczny ³⁾			16					
	układ sterowania hamulcem el.-pneum. ^{3) 4)}			17					
	układ zamykania drzwi wejściowych ^{3) 5)}			18					
	inne urządzenia ^{3) 6)}			19					
Numery dwóch pojazdów:	za lokomotywą	1	20						
		2							
	od końca składu	2	21						
		1							
Numer pojazdu z nieczynnym hamulcem na końcu składu		22							

¹⁾ Wpisać **S** – dla próby szczegółowej, **U** – dla próby uproszczonej.
²⁾ Podać numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego albo numer stanowiska.
³⁾ Wpisać słowo „tak” lub „nie”.
⁴⁾ Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych w hamulec elektropneumatyczny (el.-pneum.).
⁵⁾ Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych co najmniej w urządzenia do zdalnego zamykania drzwi wejściowych lub układ uzależniający otwarcie drzwi wejściowych od zatrzymania się pociągu.
⁶⁾ Dotyczy pojazdów wyposażonych w urządzenia do wspomaganie otwierania i zamykania drzwi przejść międzywagonowych, drzwi przedziałów, urządzeń zamkniętego WC, urządzeń wyładowczych i innych.

[illegible]

Wzór 3

Wzór 3

strona 1

KARTA PRÓBY HAMULCA I URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH POCIĄGU									
Miejsce wystawienia karty									
Nazwa stacji				Data wystawienia		Imię, nazwisko i podpis wystawiającego			
Próba		1		2		3		4	
Rodzaj próby ¹⁾		1	S						
Numer pociągu lub obiegu		2							
Miejsce wykonania próby		3							
Data i godzina zakończenia próby		4							
Próbe wykonano: ²⁾		z zespołu trakcyjnego	5						
		z innego pojazdu trakcyjnego	6						
		z urządzenia stacjonarnego	7						
Dane o pociągu	masa	ogólna składu	M_{os}	[t]	8				
		ogólna pociągu	M_o	[t]	9				
	masa hamująca	wymagana	M_{hw}	[t]	10				
		rzeczywista	M_{hr}	[t]	11				
	procent masy hamującej	wymaganej	P_w	[%]	12				
rzeczywistej		P_R	[%]	13					
Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym:	hamulca	MPa	14						
	sprężonego powietrza	MPa	15						
Sprawne:	hamulec elektrodynamiczny ³⁾		16						
	układ sterowania hamulcem el.-pneum. ^{3) 4)}		17						
	układ zamykania drzwi wejściowych ^{3) 5)}		18						
	inne urządzenia ^{3) 6)}		19						

¹⁾ Wpisać **S** – dla próby szczegółowej, **U** – dla próby uproszczonej.
²⁾ Podać numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego albo numer stanowiska.
³⁾ Wpisać słowo „tak” lub „nie”.
⁴⁾ Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych w hamulec elektropneumatyczny (el.-pneum.).
⁵⁾ Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych co najmniej w urządzenia do zdalnego zamykania drzwi wejściowych lub układ uzależniający otwarcie drzwi wejściowych od zatrzymania się pociągu.
⁶⁾ Dotyczy pojazdów wyposażonych w urządzenia do wspomagania otwierania i zamykania drzwi przejść międzywagonowych, drzwi przedziałów, urządzeń zamkniętego WC, urządzeń wyładowczych i innych.

Numer obiegu:		Nr pociągu		Nr pociągu	
1	11	21			
2	12	22			
3	13	23			
4	14	24			
5	15	25			
6	16	26			
7	17	27			
8	18	28			
9	19	29			
10	20	30			

Informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu																				
◀	odjazd ze stacji początkowej:																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
odjazd ze stacji zwrotnej:																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

[illegible]